

ANÁLISIS LEGISLATIVO

DATOS GENERALES

Ley > 19.210

Título > Modifica Art. 32 de la Ley N° 18.892, General de Pesca y Acuicultura.

Origen > Mensaje

Fecha de ingreso > 23 de marzo de 1993

Fecha de publicación > 16 de abril de 1993

Cámara de ingreso > Senado

Estado > Tramitación terminada

Tiempo de tramitación > 1 mes

Urgencias > Sin urgencias

CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

Categoría temática > Manejo de Recursos Naturales, Pesca y Acuicultura

Tipo de ley > Parcialmente Ambiental

Importancia ambiental de la ley > Importancia Ambiental Baja

Relevancia ambiental > Positiva

ANTECEDENTES Y CONTENIDO

La Ley N° 19.210 apunta a modificar el artículo 32 de la Ley de Pesca, relativo a la sustitución de naves nuevas para puertos que, aun no siendo considerados en plena proyección, no ocurran accidentes.

Esta Ley surge como consecuencia de un accidente ocurrido en el puerto de San Vicente en la VIII región, donde se produjo un incendio por el mal estado de naves. No estamos frente a una ley deliberada en relación al cuidado del medio ambiente, pero sin lugar a dudas, la modernización de los insumos de los diferentes puertos de Chile repercute en una explotación más armónica y mucho más eficaz, que en el largo plazo puede marcar la diferencia en el cuidado y calidad de la pesca en relación al tema medio ambiental.

BREVE COMENTARIO AL TRÁMITE LEGISLATIVO

El proyecto ingresó por Mensaje del Presidente de la República con Urgencia Simple. Tuvo una rápida tramitación, de sólo ocho días, comprensible en cuanto la Ley comprendía la modificación de un único artículo y no de las bases de la Ley de Pesca, y la justificación contenida en el Mensaje generó un amplio apoyo graficado en una votación unánime.

EVALUACIÓN DEL EFECTO AMBIENTAL ESPERADO

Esta Ley tiene una asignación **positiva**, ya que apunta al normal funcionamiento de las pesqueras en Chile, para lo cual se recurre a un proceso de exigencia de calidad de las embarcaciones, exigencia que conlleva mayor eficacia en el proceso pesquero y a la vez una explotación más sustentable.